



A CP Carga, que era detida pela CP, foi vendida por 53 milhões de euros ao grupo MSC.

# Cuatrecasas e SRS assessoram privatização da CP Carga

**Venda** Estado, CP e Grupo MSC formalizaram na semana passada o acordo de venda directa da transportadora ferroviária de mercadorias.

**Filipe Alves**

filipe.alves@economico.pt

A Cuatrecasas e a SRS Advogados assessoraram a privatização da CP Carga, a transportadora ferroviária de mercadorias cujo capital era, até agora, detido a 100% pela CP - Comboios de Portugal. O acordo de venda directa ao grupo MSC, no valor de 53 milhões de euros, foi assinado na semana passada, aguardando o 'OK' da Autoridade da Concorrência.

A Cuatrecasas, Gonçalves Pereira assessorou o comprador, a multinacional MSC - Mediterranean Shipping Company, através da subsidiária portuguesa MSC Portugal - Operadores Ferroviários. Por sua vez, a SRS Advogados prestou assessoria jurídica à CP e ao Estado português, com uma equipa liderada pelo sócio José Luís Moreira da Silva, tendo a negociação com a MSC do Acordo de Venda Directa de Referência sido conduzida pelo sócio Paulo Bandeira. A equipa do escritório liderado por Pedro Rebelo de Sousa contou ainda com a colaboração de mais de

20 advogados de vários departamentos da SRS, os quais estiveram envolvidos nas várias fases do processo.

Embora o contrato tenha sido assinado no dia 21, o anúncio da escolha do grupo MSC, que en-



A Cuatrecasas, Gonçalves Pereira, liderada por Frederico Pereira Coutinho, esteve do lado do comprador da CP Carga, o grupo internacional MSC.



José Luís Moreira da Silva, sócio da SRS, assessorou juridicamente a CP e o Estado português na venda da empresa de transporte ferroviário de mercadorias.

frentava a concorrência da Cofihold e da Atena Equity Partners. A 31 de Julho, o secretário de Estado Sérgio Silva Monteiro explicou que a proposta que ganhou o processo de privatização da CP Carga envolve um valor global de 53 milhões de euros, incluindo dois milhões de euros pela compra de acções e mais 51 milhões de euros de compromisso de capitalização da empresa, não só em assunção total das dívidas contraídas junto da CP e da IP - Infraestruturas de Portugal, mas também numa maior componente de assunção de dívida da empresa a entidades públicas e de dívida comercial.

O grupo MSC foi criado há mais de quatro décadas e emprega actualmente 50.000 pessoas em diversas áreas de actividade, sendo considerado referência da indústria dos transportes. O seu portefólio inclui a MSC Mediterranean Shipping Company, a MSC Cruzeiros e a Terminal Investment Limited. A compra da CP Carga visa abrir caminho à liderança ibérica do transporte ferroviário de mercadorias. ■